

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul :

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.

Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-file des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence. Pratiquer l'éco-conduite.



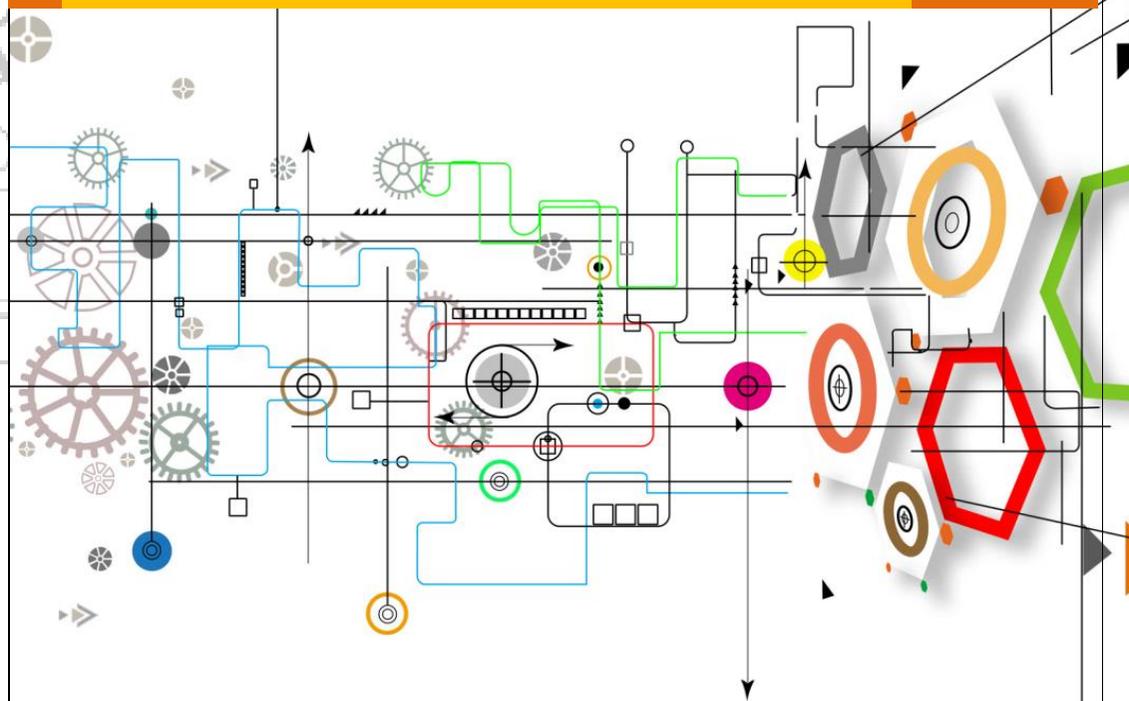
ECOLE de
CONDUITE

AUTO
MOTO

Pour une conduite

Sûre et Responsable

Formation AAC -BVA



C'est la formation des Savoir-Faire.

Elle est idéale pour ceux qui veulent apprendre la conduite dès 15 ans.

Le savoir-faire est une compétence acquise par l'expérience.

Il est différent des autres savoirs car il peut être directement appliqué à une tâche.

Dans le domaine de la conduite, il s'agit essentiellement de la pratique de la conduite : savoir utiliser tous les organes d'un véhicule pour se déplacer, communiquer ou s'arrêter.

A la fin de la formation initiale, il y a un rendez-vous préalable de 2h avec l'accompagnateur afin de donner toutes les directives de travail pour utiliser au mieux cette conduite accompagnée. L'élève devra faire 1 an de conduite accompagnée minimum avec 3 000 km minimum et assister à deux rendez-vous pédagogiques avec son accompagnateur.

Durant la période de conduite accompagnée, des rendez-vous pédagogiques (2 minimum) entre le responsable de la formation, l'élève conducteur et ses accompagnateurs doivent être organisés sur une durée de 3 h, soit, 2 h théorique et 1 heure de pratique, en conduite dans les 6 mois qui suivent l'attestation de fin de formation et après avoir parcouru 1 000 km. Le second rendez-vous pédagogique de même type que le premier, soit 3 h planifiées dans les 2 mois, précèdent le passage à l'examen pratique (admission).

Tarifs 2020

Formation AAC et Savoir

➤ Frais d'inscription et Fournitures pédagogiques	80 €
➤ Pitch de présentation de la formation et de l'examen	Offert
➤ Évaluation de départ	Offert si inscription
➤ Formation pratique : 7 leçons de 1h30	546 €
➤ Savoir : 3h de théorie + 1 h de vérifications vhl + 1 examen blanc	210 €
➤ 1 RdV Préalable – 2h de pratique	104 €
➤ 2 RdV Pédagogiques – 2h de théorie + 1h de pratique	204 €
➤ 1er accompagnement à l'examen pratique	Offert
	<u>1 144 €</u>

Prestations unitaires

➤ Evaluation de départ	50 €
➤ Frais administratif (conduite seule)	50 €
➤ 1 leçon de conduite de 1h30	78 €
➤ Bilan de conduite de 1h30	80 €
➤ Pack de 3 leçons de conduite de 1h30	218 €
➤ Pack de 6 leçons de conduite de 1h30	425 €
➤ 1 examen blanc de 1h30	80 €
➤ Accompagnement à l'examen pratique	52 €

